



中国民用航空局

---

民航局令第 221 号

# 民用航空通信导航监视设备 飞行校验管理规则

(2013 年 11 月 4 日公布)

# 中国民用航空局令

第 221 号

《民用航空通信导航监视设备飞行校验管理规则》(CCAR-86)已经 2013 年 7 月 29 日中国民用航空局局务会议通过,现予公布,自 2014 年 1 月 1 日起施行。

局 长



二〇一三年十一月四日

# 民用航空通信导航监视设备飞行校验管理规则

## 第一章 总 则

**第一条** 为了规范民用航空飞行校验工作,根据《中华人民共和国民用航空法》和《民用航空通信导航监视工作规则》,制定本规则。

本规则所称民用航空通信导航监视设备飞行校验(以下简称“飞行校验”)是指为保证飞行安全,使用装有专门校验设备的飞行校验飞机,按照飞行校验的有关标准、规范,检查、校准和评估各种通信、导航、监视设备的空间信号质量、容限及系统功能,并依据检查、校准和评估结果出具飞行校验报告的过程。

**第二条** 本规则适用于民用航空通信导航监视设备的飞行校验,校验对象为地面通信导航监视设备。

新技术应用中涉及通信导航监视设备验证的飞行校验及军民合用机场中涉及民用航空的通信导航监视设备的飞行校验工作参照本规则实施。

**第三条** 校验对象在投产使用前应当进行飞行校验。

**第四条** 中国民用航空局(以下简称民航局)负责飞行校验工作的统一管理。

民航地区管理局(以下简称地区管理局)负责监督本辖区的飞行校验工作。

飞行校验工作由民航局飞行校验机构(以下简称校验机构)和校验对象的运行管理单位具体实施。

## 第二章 飞行校验的基本要求

### 第一节 飞行校验的种类和优先次序

**第五条** 飞行校验分为投产校验、监视性校验、定期校验、特殊校验四类。

**第六条** 投产校验是指校验对象新建、迁建或更新后,为获取校验对象全部技术参数和信息而进行的飞行校验。

**第七条** 监视性校验是指投产校验后的符合性飞行校验,或者民航局、地区管理局认为其他必要的情况下,对运行中的校验对象进行的不定期飞行校验。

**第八条** 定期校验是指为确定校验对象是否符合技术标准和满足持续运行要求,按照规定的校验周期对运行中的校验对象所进行的飞行校验。

**第九条** 特殊校验是指在出现下列特殊情况之一时,对校验对象受影响部分进行有针对性的飞行校验:

(一)飞行事故调查需要时;

(二)设备大修、重大调整或重大功能升级,包括设备的工作频率、天线系统、场地保护区域、电磁环境等因素发生改变,或者设备主要参数发生变化、导航完好性监视信号基准发生改变以及其